

IZOBIT SUPER STICK TOP

Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage in mehrlagigen Dachabdichtungen, SBS-modifiziert

Kaltselbstklebende Polymerbitumen-Oberlagsbahn mit sehr guter Haftung und hoher Flexibilität bei niedrigen Temperaturen.

Einfaches und schnelles Verlegen durch Abziehen der unterseitigen Folie.

Konzipiert für Abdichtungen in Bereichen, in denen Arbeiten mit offener Flamme untersagt sind. Garantiert eine lange Lebensdauer und Sicherheit der Abdichtung.

Technische Daten



Trägereinlage: Kombinationsträger KTP

Bitumenmasse: SBS-modifiziert

Oberseite: beschiefert

Unterseite: Silikonfolie (abtrennbar)

technische Spezifikation des Produkts:

EN 13707:2004+A2:2009

Bahnentyp: gemäß DIN-SPEC 20000-201: DO/EI PYE-KTP KSP 4

Liefereinheit: 20 Rollen / 150 m² pro Palette



Anwendungsbereich

- Als obere Lage im mehrlagigen Abdichtungsaufbau

Technische Eigenschaften

EIGENSCHAFT	PRÜFVERFAHREN	ANFORDERUNG
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	keine sichtbaren Mängel
Länge	EN 1848-1	7,5 m
Breite	EN 1848-1	1,0 m
Dicke	EN 1849-1	4,0 (±0,2) mm
Gradheit	EN 1848-1	≤ 20 mm / 10 m
Wasserdichtheit Verfahren B	EN 1928	bestanden
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	≤ -30°C
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	≥ +100°C
Brandverhalten	EN ISO 11925-2	Klasse E nach EN 13501-1
Verhalten bei Feuer von außen*	CEN/TS 1187	Broof (t1), Broof (t3)
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl μ	EN 1931	k. A.
Scherfestigkeit längs / quer	EN 12317-1	700 / 1000 (±300) N
Schälfestigkeit	EN 12316-1	200 / 200 (±100) N
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs / quer	EN 12311-1	≥ 800 / 800 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung längs / quer	EN 12311-1	≥ 60 (±30) %
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730	k. A.
Widerstand gegen Weiterreißen	EN 12310-1	200 (±100) N
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	k. A.
künstliche Alterung	EN 1110	k. A.

*gilt für geprüfte Dachsysteme



IZOBUD Sp. z o.o.
Łąki Kozielskie
ul. Leśna 4, 47-150
Leśnica, Polen



Ust-IdNr:
PL7561831498






tel. +48 775459380
fax +48 775449326

IZOBIT SUPER STICK TOP



Kaltselbstklebende Polymerbitumenbahn als Oberlage in mehrlagigen Dachabdichtungen, SBS-modifiziert

Dokumentation



-  **Zertifikat(e) der werkseigenen Prüfung:**
1023-CPR-0178F
-  **notifizierte Zertifizierungsstelle:**
1023
-  **Leistungserklärung:** 099/IZOB/2024




Untergründe

-  Beton mit einer Feuchtigkeit geringer als 5%
 -  Schalungen aus Holz mit einer Feuchtigkeit geringer als 22%
- Wärmedämmschichten aus: EPS, XPS, Mineralwolle, PIR




Verarbeitung

-  Kaltverklebung (durch Abziehen der unterseitigen Folie)
-  thermische Aktivierung


Garantie

-  15 Jahre

Transport und Lagerung








-  Stehend, nicht gestapelt transportieren und lagern und sicherstellen, daß sich die Rollen auf der Palette nicht verschieben.
-  Vor Feuchtigkeit und UV-Strahlung schützen und einen Abstand zu Heizkörpern und anderen Wärmequellen von mindestens 120 cm beachten.
-  Die Lagerung sollte auf einem trockenen und ebenen Untergrund erfolgen.

Gesundheit und Sicherheit

-  Das Produkt enthält kein Asbest, keine Bestandteile von Teer, sowie keine anderen Substanzen, die bei üblicher Lagerung, Beförderung und Anwendung, die Gesundheit des Menschen beeinträchtigen könnten.



Verarbeitungshinweise

-  Bei einem mehrlagigen Abdichtungsaufbau mit kaltselbstklebenden Bahnen ist es notwendig, die Windsogkräfte die auf die Dachabdeckung wirken, zu überprüfen, um die entsprechenden Befestigungsmittel festlegen zu können.
-  Bei einer Umgebungstemperatur von 10 - 35° C ausrollen und verlegen.
-  Der Untergrund muß für eine Kaltverklebung sauber, glatt, frei von Verunreinigungen, oberflächentrocken und wenn nötig mit einem geeigneten Mittel grundiert sein.
-  Vor der Verarbeitung sollte das Produkt bei einer Temperatur nicht geringer als +18° C und über einen Zeitraum nicht kürzer als 24 Stunden gelagert werden. Die Bahn vor dem Verlegen an der Stelle ausrollen, an der sie verarbeitet werden soll und von beiden Seiten zur Mitte einrollen.
-  Beim Verlegen der Oberlage sollten angemessene Überlappungen beachtet werden.
-  IZOBIT SUPER STICK TOP wird durch Abziehen der unterseitigen Schutzfolie mit Längsüberlappungen von mindestens 8 cm und Querüberlappungen von mindestens 12 cm unter Druck vollflächig aufgeklebt. Für eine gute Haftfestigkeit ist eine Umgebungstemperatur von über 10°C notwendig. Kaltselbstklebende Oberlagsbahnen sind bei der Verlegung thermisch zu aktivieren.
-  Alle Dachdeckerarbeiten sind nach den aktuell geltenden baurechtlichen Vorschriften, einschließlich der jeweils aktuell gültigen Normen durch qualifiziertes Personal mit entsprechenden Kompetenzen im Bereich Dachabdichtungsarbeiten und bei Bedarf, unter Aufsicht einer hierzu berechtigten Person, durchzuführen.



Die in diesem Produktdatenblatt enthaltenen Angaben, insbesondere die Verarbeitungsempfehlungen, beruhen auf unseren Erfahrungen und unserem besten Wissen. Zusätzlich zu diesen Informationen, sind die Regeln des Handwerks, die gängigen europäischen Normen, technische Zulassungen, Sicherheitsvorschriften u.s.w., zu beachten. Dieses Produktdatenblatt ersetzt alle vorherigen Versionen zu diesem Produkt.